

Probleme beim Dieselpartikelfilter ?

Beitrag von „Der Pate“ vom 13. September 2007 um 14:53

Also ich hatte bis vor kurzem einen neuen Passat (seit November 2005), den ich nur wegen eines neuen Touareg verkaufte...3 Liter...Diesel...Pumpe-Düse...

Habe auch vor dem Verkauf "Schauergeschichten" bezüglich des DPF gehört...ich hatte niemals Probleme...wahrscheinlich hat sich aber auch das Problem deshalb nie gestellt, weil ich jeden Tag ins Büro ca. 10-15km Autobahn fahre...

Mir wurde erklärt, daß der Dieselpartikelfilter alle paar Hundert Kilometer die Partikel verbrennen muß...dafür braucht er eine gewisse Temperatur, die er bei Autobahnfahrten oder Überland erreicht (ca. 80km/h)...wenn man das längere Zeit nicht macht, gibt es dann Störungen...

So habe ich das als technischer Laie verstanden...