

Inspektion überfällig --> Automatic defekt --> Garantie?

Beitrag von „T4-Fahrer“ vom 12. September 2007 um 21:09

[Zitat von WillyWacker](#)

Moin Freunde,

ich hab da mal eine Frage, wie aus dem Titel schon zu sehen ist.. habe ich es leider nicht geschafft meine zweite Inspektion einzuhalten, also das "Jetzt Service" meldet er schon ca. 8000KM. Da ich eine ganze Zeit nicht in DE war und meine Frau fröhlich weiter gefahren ist.. ist es leider so gekommen.

Nun fahre ich wieder mit dem Dicken.. und stelle fest das die Automatik eine weg hat. Beim Kick-down knallt es ab und zu richtig heftig und bei den normalen Schaltvorgängen ist es sehr ruckelig geworden, beim anhalten an der Ampel gibt es auch immer noch mal ein rucken.

Meine Garantieverlängerung läuft noch bis September diesen Jahres und ich wollte auch wieder verlängern. Aber was mache ich jetzt?

1.) Inspektion machen lassen und vom Getriebe noch nicht sagen? Erst später (nach 2 Wochen oder so) wieder hin und sagen das das Getriebe Macken hat?

oder

2.) bei der Anmeldung zur Inspektion die Mängel mit angeben? und hoffen das Sie nicht sagen "Tja, wären Sie rechtzeitig zur Inspektion gekommen wäre das nicht passiert"

Eigentlich wird bei der Inspektion ja nichts am Getriebe gemacht, aber ich denke die können sich da schon etwas einfallen lassen.. von wegen "Früherkennung" usw?

Was würdet Ihr machen.. Was empfiehlt Ihr mir?

Gruß
WillyWacker

(Touareg V10, Automatik, KM 62000, EZ 12.03)

Alles anzeigen

Wie ist denn diese Sache ausgegangen ?