

Sportfahrwerk oder Luftfederung

Beitrag von „windeck“ vom 12. September 2007 um 14:46

Hey

die Wertschätzung für Komfort kommt beim "T" von ganz automatisch, denn Dein Fahrstühl wird sich sicher ändern.

Ich glaube nicht das der Reifenverschleiß mit dem Fahrwerk zusammen hängt.

Eher mit Fahrstühl, Drehmoment, Fzg-gewicht, Reifen ect....

1. R5 Schalter Luftfeder Ganzjahresreifen 255er - Laufleistung 42.000 km
2. V6 TDI Luftfeder mit W.-ausgleich Sommerreifen 255er - Laufleistung 41.000 Km

Meiner Meinung nach darf die Luftfederung nicht fehlen.

Gruß Ralf