

Sportfahrwerk oder Luftfederung

Beitrag von „dschlei“ vom 12. September 2007 um 13:39

[Zitat von bernann](#)

Wie wir das machen?

Entweder Fahrwerk mit klassischer Stahlfederung
oder Luftfederung bei der zufälligerweise alles richtig eingestellt ist.
Das Letztere schein aber Glücksache zu sein.

Gruß
bernann

[Alles anzeigen](#)

Ich hatte bei meinem 1. Dicken Stahlfahrwerk, und mein jetziger hat Luft. In der Sportstellung liegt der Wagen bei Luft definitiv besser auf der Strasse als der Stahlgederte (auch etwas tiefer), und die Reifen haben jetzt so um die 40 000 km drauf und halten eventuell noch weitere 10 000 km aus. Ich habe nie eine neue Justage des Fahrgestells benoetigt, alles ist so wie ich ihn vom Werk her bekommen habe!

Der Vorteil von Luft ist natuerlich die bessere Moeglichkeit Offroad zu gehen (habe ich vorige Woche so richtig erleben koennen), und auch das Fahrwerk auf schlechteren Strassen weniger hart einstellen zu koennen.