

# der Gasfahrer

**Beitrag von „reuberle“ vom 17. Oktober 2004 um 20:51**

Alle Fragen zum Flüssiggasbetrieb werde ich nicht beantworten können, aber seit 98 fahre ich verschiedene Pkw`s und auch Kleinbusse sehr erfolgreich, sprich kostensparend damit.

Grundsätzlich ist jeder Benziner mit einer Flüssiggasanlage nachrüstbar. Am besten vor Neuwagenbestellung mit Autogasumrüster in deiner Umgebung kontakt aufnehmen. Kostet nicht`s und tut auch nicht weh. Unter <http://www.autogas-forum.de> erhält`s du alle weiteren Infos über Umrüster Tankstellen usw. Steuerlich werden die Gasfahrer so wie im Benzinmodus fahrend eingestuft. Es bleibt ja ein Benziner. Du musst immer Benzin im Tank haben, da das Auto mit Benzin startet und nach kurzem Warmlauf automatisch auf Gasbetrieb umschaltet. Ist das Gas alle schaltetet der Touareg automatisch auf Benzinmodus zurück. Die geringere Leistung vom Flüssiggas merkst du beim Gasgeben nicht. Ich meine die gewünschte Geschwindigkeit erreiche ich in der gleichen Zeit nur natürlich mit 10-20 % mehr Gasverbrauch. Also keine Angst mein Touareg läuft im Gasbetrieb auch mit Tempo 200. Im Benzinbetrieb liege ich bei meiner durchaus flotten

Fahrweise kaum unter 14-16 Litern und im Gasmodus sind es um die 18-20 Liter Gas.

Damit ist natürlich ein Ersatzradtank wie oben angefragt nicht geeignet da zu klein. Im übrigen ist die Ersatzradmulde bei meinem Touareg von VW verbaut wie du auf dem Bild sehen wirst. Soweit erst mal an Infos hoffentlich bringe ich die Bilder vom T. zum laufen.

MfG aus dem Oderland euer Gasfahrer. 😊

So schaut meiner aus 🇩🇪👍👍