

# Wo sind die PS

Beitrag von „Tramp“ vom 11. September 2007 um 17:42

Sorry,

war beim 😊 und hatte noch keine Zeit zu berichten.

Der örtliche 😊 ist bei mir ein sehr 😞. Deswegen bin ich zum 180 km entfernten Händler gefahren, wo ich meinen Dicken auch gekauft habe. Wie immer waren die Leute sehr nett. Der Serviceleiter nahm sich viel Zeit und hörte auch zu – was ich von meinem örtlichen Händler gar nicht kannte. Ich hatte den Serviceleiter den Ausdruck vom Leistungsprüfstand bei der Anmeldung per Mail zukommen lassen und er hat bis zu meinem Termin schon mit dem Werk telefoniert. Die Kompression wurde gemessen und die war voll da. Dann wurde vom Dicken der Fehlerspeicher ausgelesen. Es war nur ein Fehler im System „Klopfsensor defekt“. Der „Klopfsensor“ wurde vor einigen Wochen vom örtlichen 😞 Händler gewechselt. Wahrscheinlich hatte er den Speicher danach nicht gelöscht. Da die Werkstatt noch einige Tests machen und mit dem Werk telefonieren wollte, sollte ich den Dicken da lassen. Der Serviceleiter hatte mir vorsichtshalber schon einen kostenlosen Leihwagen reserviert. Ich bekam einen Audi A6 Avant Quattro. Am nächsten Tag bekam ich einen Anruf gegen 10:30 Uhr, dass der Dicke abholbereit wäre. Um es kurz zu sagen – es ist es alles in Ordnung und das Werk meinte auch, dass die Messung eines Allrad-Fahrzeuges sehr schwierig sei. Alle meinten, dass die Motorleistung da sein müsste und nur nicht richtig gemessen wurde.

Nach zwei Tassen Kaffee und ein netten Gespräch mit der Firmeninhaberin durfte ich noch eine längere Probefahrt mit einem Q7 3.0 Diesel machen. Darf ich ehrlich sein – das Auto ist echt geil und fährt sich super. Werde meinem Dicken aber nicht untreu.

Das Navi von Audi ist auch echt super. Im 50 m Modus zeigt es auch die Straßennamen an, dass vermisse ich bei meinem Navi sehr. Die Bedienung ist sehr leicht und kann auch ohne Einweisung bedient werden.

LG

Harald