

Tagesfahrlicht

Beitrag von „dschlei“ vom 11. September 2007 um 16:42

[Zitat von Olaf](#)

Beim US-TFL brennen die Xenons auch nur mit halber Kraft, das ist leider auch das Problem, weshalb es in D nicht geht. Weil irgendein § besagt, dass Xenons nur an oder aus sein dürfen, nicht aber gedimmt. Hatte diese Diskussion mit meinem 😊 , nachdem er mir mal einfach so das US-Licht wegprogrammiert hatte und sich weigerte es zurückzuinstallieren.

Gruß
Olaf

Es wird zwar so gesagt, aber ob das wirklich so ist, weiss ich nicht. Ich habe mal bei Dunkelheit versucht, ob ich einen Unterschied in der Ausleuchtung mit Tagesfahrlicht an, oder normaler Beleuchtung an sehen konnte. Ich habe eigentlich nichts bemerkt, daher wundere ich mich, ob die Aussage, dass das Tagesfahrlicht eine verringerte Spannung an die Leuchten legt wirklich stimmt!