


# welcher sommerreifen hält wie lange?

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 11. September 2007 um 15:11

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

Die Pirelli sind 2Mal gelistet einmal mit NO und einmal mit N1 Kennung. Wenn es sich bei denen mit N1 Kennung um die aktuelle Reihe handelt können die doch nicht so alt sein?

...

Heißt die N0 Kennung nicht nur, dass sie auch für Porsche (Cayenne) zugelassen sind?? 

Meine Erfahrung zum Thema Reifen:

Die originalen Bridgestones sind vom Halt in den Kurven her Müll (zumindest empfand ich das so). Aber auch die haben bzw. hätten bei mir 2 Saisonen, das entspricht rund 25.000km gehalten (stehe derzeit bei knapp 53.000km), wenn ich mir nicht vor kurzem wieder mal einen 120er-Nagel eingefahren hätte! Und das, obwohl ich im Sommerhalbjahr ziemlich viel auf schottrigen Forststraßen unterwegs bin, die erfahrungsgemäß die Reifen schon ziemlich "rannehmen".

Jetzt habe ich dann gleich einen neuen Satz Sommerreifen bestellt, weil sich das Reparieren für maximal zwei Monate einfach nicht lohnt (zusätzlich zum Sicherheitsaspekt).

Jetzt habe ich einen Conti CrossContact UHP (wieder 235/65 R17) drauf und bin mit dem Reifen in den Kurven wesentlich zufriedener als mit dem originalen Bridgestone (wen wunderts). Er "hält" einfach besser und fühlt sich in den Kurven nicht so "schwammig" an, besser kann ich´s leider nicht beschreiben...

Näheres zum Reifen [HIER...](#)

LG

Bernhard