

RNS510 SD-Karten

Beitrag von „veah1122“ vom 10. September 2007 um 17:52

Zitat von EzioS

UFS OK - aber Schwellerrohre? Da verlierst Du mal locker 5 cm Bodenfreiheit. Der Schwellerschutz des Individual UFS ist doch schon was feines, angeblich nen Tick schlechter, als die des Cayenne, aber doch schon gut.



Aha, da hätte ich wohl besser vorher mal gefragt. Kann man die Rohre denn abbauen? D.h. ich schaue mir das erst einmal an.

Bei der Alpentour habe ich gesehen, was ein Schwellerschutz wert ist. Das zweite Potsdamer Auto war ein Landcruiser 100. Der hatte stabile Trittbretter. Jedenfalls hat er in einer Spitzkehre mal einen satten Stein übersehen und das Auto auf das rechte Trittbrett gelegt. Das war etwas nach oben geboben und das war es. Wäre mir das passiert, hätte ich jetzt wohl ein dickes Problem. Anders gesagt: Bodenfreiheit hat der T. eigentlich genug, d.h. vielleicht ist der Verzicht an dieser Stelle wirklich sinnvoll. Ich muss aber zugeben: ich habe weder den UFS noch die Schwellerrohre je richtig sehen können. Mal schauen.