

# RNS510 SD-Karten

**Beitrag von „veah1122“ vom 10. September 2007 um 17:37**

Der V10 geht an meinen Co, bleibt also quasi im Haus. Den V8 habe ich in erster Linie gewählt, weil er der größte Motor ist, der mit Unterfahrschutz ab Werk bestellbar war. In zweiter Linie, weil es ein V8 ist....

Der V10 ist schon genial. Auf der Autobahn ab 100 im 6. hochziehen ist immer wieder ein Genuß. Ich bin auch den V8TDI im Q7 gefahren - er mag kultivierter sein, aber gegen den V10 würde ich den nicht tauschen. Da fehlte irgendwie was (ja, die 2 Zylinder, aber nicht nur die, er klang nicht nach V8, das kann wohl nur ein Benziner).

Ich habe noch einen privaten Jeep SRT8 - also einen richtig fetten V8 mit Sportauspuff und Leistung ohne Ende. Daher bin ich auf den V8 im T. besonders gespannt. Mag sein, daß mir der SRT dann weniger wichtig wird. 

Den V8FSI möchte ich dann ggf. nach dem Firmenleasing privat als Geländewagen (d.h. dauerhaft mit A/T-Bereifung) übernehmen. Der würde dann auch den SRT ablösen. Dann hat er recht wenige Kilometer im Jahr, so daß der Sprit nicht das Problem sein sollte. Der ideale Fuhrpark wäre wohl V10 als Dienstwagen und V6FSI in weiß mit UFS und Schwellerrohren als Geländewagen....

Zur SD-Karte. Danke für die Infos. Ich habe die Frage auch in einem Touranforum gestellt und dort hat einer sogar eine 4 GB-Karte einlesen können. Auf das neue Navi bin ich auch besonders gespannt.