

# Formel f. neue Felge Spurbreite

Beitrag von „cashburner“ vom 10. September 2007 um 10:34

Hallo T-Gemeinde,

ich habe hier eine kleine sehr nützliche Formel für jene, die mit dem Gedanken spielen, sich neue Felgen zuzulegen und sich nicht sicher sind, wie weit die neuen Felgen in den Radhäusern herausstehen bzw. inwieweit sich die Spurbreite durch veränderte Einpresstiefen und Felgenbreiten verändert.

Das Ergebnis der Formeln ist der Gewinn/Verlust an Spurweite pro Rad in mm (also für die gesamte Spurbreite mal 2).

Felge in Zoll ist die Breite der Felge!,  
ET ist die Einpresstiefe (steht auf jeder Felge!),  
Ergebnis kann auch negativ werden!

Hier die Formel nur für neue Felgen ohne Berücksichtigung der Reifendifferenz,  
Formel gilt aber auch bei entsprechend größerer Reifenbreite zu den Felgen:

**neue Felge in Zoll - alte Felge in Zoll x 0,5 x 25,4 + alte ET - neue ET = ? in mm**

Hier die Formel für neue Felgen mit der selben Reifengröße:

**neue Felge in Zoll - alte Felge in Zoll x 0,25 x 25,4 + alte ET - neue ET = ? in mm**

Beispiel:

die alte Felge war 8 Zoll breit mit ET 55, die neue gewünschte hat 9 Zoll mit ET 45,  
also:

$9 \text{ Zoll} - 8 \text{ Zoll} \times 0,5 \times 25,4 + \text{ET } 55 - \text{ET } 45 = 22,7 \text{ mm}$  , d.h. die neue Felge steht um 22,7mm weiter aus dem Radhaus heraus.

Alles klar? - viel Spaß beim Rechnen

Gruß Cashburner