

Berganfahrhilfe?

Beitrag von „mike“ vom 9. September 2007 um 20:07

[Zitat von FrankS](#)

Dann unterscheidet sich die BAH zwischen Handschalter und Automatik, ich habe es zwar noch nicht direkt ausprobiert, aber ich bin mir fast 100% sicher, dass bei einem T mit Automatikgetriebe die BAH nicht greift, wenn man rückwärts an einem Berg steht (also nach vorne rollen würde).

Wie Mike ja schreibt, greift die BAH auch nicht, wenn die Steigung so gering ist, dass die Kriechwirkung das Auto noch nach vorne bewegt, eine Steigung ‚rückwärts‘ wäre dann ein extremer Fall einer nicht vorhandenen Steigung ‚vorwärts‘ und darauf springt die BAH nicht an.

Gruß,

Frank

Ich spiel am Wochenende (C4F) mal verschiedene Situationen durch. Hügel haben die ja genügend... Dann poste ich die Ergebnisse, ok? Wobei wir natürlich nie ganz ausschliessen können, ob es neben den offensichtlichen Unterschieden (Schalter/Automatik - US/RDW - Baujahr) noch weitere Detailunterschiede evtl. auf Basis von SW Ständen gibt.

.