

Touareg versus Grand Cherokee

Beitrag von „noti“ vom 9. September 2007 um 17:39

[Zitat von jee kee](#)

Thema Chiptuning! Wie sieht es aus wenn ich dem 2.5Lt. ein Box vorschalte und dem ganzen Teil mehr Drehmoment und "Rössli" gebe. Erfahrung damit?

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Gernot,
hast du nicht ein ganz klein wenig mehr Drehmoment und PS als in der Serienausführung? 😊
Gruß

Also ich habe mein Tuning mit der letzten großen internen Update-Aktion (d90.. oder so) wieder gelöscht und fahre seither mit der Serienprogramierung - und bin glücklich!!

Grund: ich habe Geräusche im Getriebe oder Verteilergetriebe bekommen - zu viel Drehmoment drauf (bei mir waren es 550Nm am Prüfstand). Das Problem ist, man tuned ja nur die Maschine, aber die restliche Elektronik ist nicht darauf abgestimmt - und ich habe einen Schalter; kann mir vorstellen, dass es noch größere Probleme bei Automatik geben kann. Das Getriebe hält die Mehrleistung sicher aus, das ist keine Frage, aber die Steuerung, auch die des Verteilergetriebes, ist eben für andere Leistungszahlen programmiert.

Nebenbei: von einer "BOX" würde ich in jedem Fall abraten. Diese steigern nur die Einspritzmenge und -zeiten und haben keinerlei Einfluß auf den T-Lader (Ladedruck kann nur direkt über das Steuergerät beinflusst werden). Diese Art des Tunings ist heikel, weil die Kolbenböden gerne mal durchbrennen und das bedeutet den Motor-Exitus.