

# Letzte Detailfragen zum Kauf des Touareg

Beitrag von „juma“ vom 9. September 2007 um 16:45

Servus,

[Zitat von mike](#)

Ausserdem kann man mit dem Drehregler bei jedem T das Mitteldifferenzial/Verteilergetriebe sperren. Wer die Sperre an der Hinterachse hat, kann den Knopf noch eine Raste weiter nach rechts drehen um dann zusätzlich auch diese noch zu sperren.

...mit Zentraldifferential meinte ich natürlich das Mitteldifferential...:-)

Also eine Raste für High und Low und dann noch eine Raste für die Sperren...