

Letzte Detailfragen zum Kauf des Touareg

Beitrag von „mike“ vom 9. September 2007 um 16:20

[Zitat von juma](#)

Servus,

nein, denn dort schaltest Du immer noch das Zentraldifferential ein, also von high auf low-Modus und vice versa, gibt also kein Loch...

Ausserdem kann man mit dem Drehregler bei jedem T das Mitteldifferenzial/Verteilergetriebe sperren. Wer die Sperre an der Hinterachse hat, kann den Knopf noch eine Raste weiter nach rechts drehen um dann zusätzlich auch diese noch zu sperren.

.