

Berganfahrhilfe?

Beitrag von „mike“ vom 9. September 2007 um 16:18

[Zitat von salvatore](#)

Absolut richtig. Meinen Erfahrung nach muß es aber schon sehr steil sein, damit die BAH greift.

[Zitat von FrankS](#)

Weiter oben hatte ich es schon mal geschrieben, bei den US- Touareg (jedenfalls bei den von vor ein paar Jahren) ist von Haus aus die BAH nur im LOW- Modus aktiv, kann aber per Umprogrammieren (VAG.COM) auch im Normalmodus aktiviert werden.

Wichtig außerdem: Du musst erst das Auto per Bremse an einer Steigung selbst zu Stillstand gebracht haben, dann erst greift die BAH. Also ausrollen lassen und hoffen, das Auto rollt nicht zurück geht nicht.

Gruß,

Frank

Alles anzeigen

Da muss ich Euch beiden widersprechen... Typische Situation wäre Stau auf der Autobahn oder Ampel an einer Steigung. Hier lasse ich den Dicken heranrollen und merke dann genau, wie irgendwann der sanfte Vorschub der Automatik wegfällt und der Dicke festgehalten wird. Beim Anfahren hat man dann den typischen BAH Effekt, dass man etwas mehr Stoff geben muss.

Ich habe das wie geschrieben schon mehrfach "mit ohne Bremse" und auch bei geringen Steigungen zu meiner vollen Zufriedenheit im HIGH Modus beobachten können.

Zur Perfektionierung fehlt mir persönlich nur die Funktion: Abbremsen bis zum Stillstand. Fahrzeug wird von der BAH fixiert (unabhängig vom Steigungswinkel). Wäre ne sehr bequeme Funktion für den Halt an einer Ampel.

Und noch ne Frage von mir: hat jemand die BAH auch schon mal rückwärts an einem Hang

ausprobiert, also: rückwärts die Steigung hoch; Abbremsen bis zum Stillstand und dann Fuss von der Bremse... was tut sich dann?

.