

Touareg versus Grand Cherokee

Beitrag von „dschlei“ vom 9. September 2007 um 15:59

[Zitat von Günther](#)

Na ja, meinst das ist bei den Touaregs anders als mit deinem Cherokee, die werden auch reihenweise gewandelt wegen unzähliger Mängel.

Ich bin 12 Jahre Cherokee/Grand Cherokee gefahren und seit zwei Jahren einen V10 TDI.

Der Touareg ist sicher ein luxuriöses Reiseauto mit Power wie ein Porsche.

Aber der Cherokee hatte auch durchaus Vorteile. Er ist mehr Jeep sprich Geländewagen als der T. Da merkt man einfach den Stall aus dem der Jeep kommt.

Der ganze Elektronik-Firlefanz ist im GC wesentlich weniger. Überhaupt mag ich das amerikanische keep it simple engineering lieber, weil weniger kaputt geht und einfach weniger generve mit dauernden Defekten.

Zum anderen kann man auch einiges selber reparieren und man hat einen riesen after market, wo man alle Teile bekommt.

Günther

[Alles anzeigen](#)

Na ja, ob das alles so ist, sei noch dahingestellt. Mein Sohn ist Mechaniker bei einem grossen Chryslerhaendler heir (Wisconsin, USA), wo ich auch den Dicken dann zum Oelwechsel bringe. Er und seine Kollegen sind vom GC nicht so begeistert, und sind der meinung, dass vom unteren Aufbau der Fahrzeuge her gesehen, der dicke eigentlich das bessere und stabielere Fahrzeug ist, welches auch besser fuer Offroad sein sollte. Der neue GC hat auch jede Menge Elektronik, die auch nicht sehr gut funktioniert!