

4,2 V8 Benziner

Beitrag von „hijacker“ vom 7. September 2007 um 14:20

Der 335PS (früher 310PS) ist übrigens ein 5 Ventiler, der mit 350PS hat 4 Ventile.
Laut den VW-Unterlagen hat der Motor im Dicken aber ne Kette, würde ich aber sonst auch nicht gerade als Fortschritt bezeichnen wenn man im Jahre 2007 einen Motor neu ins Programm nimmt der noch nen Riemen hat 😊

Der "alte" 335PSige (246kW) den es ja auch mal mit 228kW gab, hatte zu Beginn sicher nen Riemen und denke somit auch das er das 2003 hatte ...

FSI: 257kW

kein FSI: 246kW und 228kW

Übrigens, um die Verwirrung perfekt zu machen auch der Hochdrehzahlmotor vom Audi RS4 (420PS) bedient sich im Grunde des 4.2 Liter Motors mit 257kW... 😄

Ausbaustufen und Abwandlungen gibt bei diesen Motoren genug - Frank hats ja auch schon gesagt, es ist auch vieles sehr modular aufgebaut so bedienen sich z.B. auch der V6 FSI und V10 FSI an so einigen Komponenten. Wäre ja auch nonsens jeden Motor von NULL an neu zu entwickeln ...