

4,2 V8 Benziner

Beitrag von „THXNORD“ vom 7. September 2007 um 13:51

[Zitat von GGue1313](#)

Wie schaut es denn mit der Erhaltung und dem Service aus?
Vom Durchzug und der Laufruhe muss es ja echt ein toller Motor sein!

(mal sehen ob ich mal einen für eine Probefahrt bekomme 😊)

Also ich fahre zur Zeit neben meinem Sharan 2,8 V6 (der geht weg und dafür kommt der Touareg) noch einen A8 4,2 V8 Baujahr 2002. Dieser Motor ist meiner Erfahrung nach über jeden Zweifel erhaben. Allerdings bezahlt man für den Spass auch einen entsprechenden "InterCityExpress-Aufschlag". Aber der Motor ist genial! Ich hatte noch nie irgendwelche Probleme damit. Deshalb werde ich meinen A8 auch noch lange behalten.

Da ich aber mittlerweile nun auch eher das gemütliche, im ersten Stock dahingleiten bevorzuge, habe ich mich beim T für den V6 TDI entschieden. Außerdem kann ich mir nun auch in die Tasche lügen, dass ich im Rahmen der Klimadiskussion nun im Gegensatz zu meinem früheren Verhalten auf 2-4 Zylinder verzichtet habe.:(Denn ein bisschen schlechtes Gewissen habe ich schon mit meinen Autos.



Aber schön ist es trotzdem.:o

Gruß Christian