Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „JH-W12“ vom 6. September 2007 um 22:01

Hallo werte Gemeinde,
hallo Bombelwatz.

Ich habe nach der Rückkehr aus WOB (tolle Veranstaltung!) rundum die Reifen kontrolliert und auch die Profiltiefe nachgemessen. Unser T-Reg steht auf 275/20 Conti 4x4 SportContact. Nach exakt 10.000km Laufleistung weisen die Reifen an der Hinterachse ebenfalls "nur" noch gute 6mm auf. Die vor 1.500km aufgezogenen neuen Reifen an der Vorderachse bereits nur noch knapp über 7mm. Nun zögern wir nicht die Fahrleistungen des Fahrzeugs auch abzufordern und sind daher vom Verschleiß nicht überrascht. Das hohe Gewicht des T-Reg ist natürlich auch nicht förderlich. Bei dem letzten "echten" Mercedes (die monströse S-Klasse der Baureihe W140, gebaut bis 1999) gab es bei den 500-ern und 600-ern auch Klagen dieser Art. Ein Freund in den USA sah sich genötigt alle 10.000 Meilen die Gummis zu wechseln.

Ich könnte mir vorstellen, daß die von Dir verwendten All-Wetter-Reifen zudem eine etwas weichere Mischung aufweisen, im Vergleich zu reinen Sommerreifen. Auch daher könnte ein erhöhter Verschleiß herrühren.

Vielleicht können weitere Fahrer diesbezüglich ihre Erfahrungen posten. Schön wäre hierbei die Angabe von Rad-/Reifengröße und der Typ/Bezeichnung der Reifen.