

V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. September 2007 um 10:37

[Zitat von jvollger](#)

Ich fühle mich durch so was gekränkt. Enttäuscht von dem Ton, den ich in diesem Forum nicht erwartet hätte.

Hallo jvollger,

Ich hätte nicht erwartet, daß sich darauf jemand gekränkt fühlt.
Ich habe niemand pers. angegriffen.

Daß Du ein Problem mit dem T hast ist schade und gehört repariert - keine Frage

Wenn dazu jemand einen Tipp hat, wird er es auch schreiben

Mir persönlich fällt halt dieser genannte Umstand "Wandlung" schon seit längerem auf

Ich nen da mal ein Beispiel aus meinem Betrieb:

Kunde bestellt 997 mit Carbon-Rennbremsen

In Beschreibung steht klipp und klar (Bremsen können im Normalbetrieb (nicht Rennbetrieb) quietschen

Genau das beanstandet Kunde

Fzg wurde nach 4 Reparaturen rückgekauft

Super  

Wozu bestellt er dann sowas?

Die Erwartungshaltung bei vielen ist m.M. zu groß

Mir ist schon klar, das der T nicht nur 5tsd Euronen kostet

Aber trotz allen gehört da ein gewisser Konsens her

Der Fehler liegt teilweise auch bei den Werkstätten, die mal nicht wollen, mal sich nicht auskennen und mal vom Werk im Regen stehen gelassen werden.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/7739-v6-tdi-vibrationen-am-lenkrad-zw-1400-und-1900-u-min/?postID=116991#post116991>

Aber wenn alle den Strick an der gleichen Seite anpacken, dann geht da schon was weitert

Mal so zum nachdenken

