

V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „Tilo“ vom 5. September 2007 um 09:21

Hallo Jörg,

so viel gibt es eigentlich nicht, was am T vibrieren kann, angefangen bei Unwucht der Reifen/Felgen, defekte Radlager, Verteilergetriebe und defekte Kardanwelle.

Versierte nicht diagnosecomputerversaute Mechaniker sollten das Problem eingrenzen können!!!

An Deiner Stelle würde ich darauf bestehen, dass in einem für Dich zumutbaren Rahmen eine schnellstmögliche Fehlerbeseitigung erfolgt, ansonsten würde ich bei einem Neuwagen auf Tausch bzw. Rückabwicklung bestehen.

Wie gesagt kein Kunde muss sich diese Praxis gefallen lassen!

Viel Glück

Tilo