V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „jvollger“ vom 5. September 2007 um 09:04

Hallo Günter,
hallo Arndt,

schade! Ich suche nach Lösungen, Anregungen und ob dieser Fehler auch bei euch auftritt, oder auch nicht und keine Belehrungen.

Woher wollt Ihr wissen, wie oft ich mit meinem VW Händler rede? Fakt ist, dass der Wagen vor 2 Monaten ausgeliefert wurde und zwar Fehlerhaft. Seit diesem Zeitpunkt ist nichts passiert.

Wie würdet ihr Euch fühlen, wenn Euer T schlottert und vibriert wie Traktor?

Also, Ihr hattet Glück nicht so einen Wagen zu bekommen. Seit froh. Freut euch, ehrlich!!!

Noch eine Frage: Hast Du eine Waschmaschine für 65.000 € gekauft, die dröhnt und vibriert und der Hersteller seit einem Monat sagt: "Da gibt es zwar irgendwas was, aber wann wir das reparieren, dass lass mal mein Problem sein?"

Ich erwarte nicht zuviel, nur dass mein Wagen so ruhig und komfortabel läuft, wie Euer T oder tausende andere. Ihr würdet garantiert auch auf einen fehlerfreien T bestehen.

Ich habe mich sehr ordentlich meinem Händler gegenüber verhalten, aber wenn der Fehler behoben werden kann? Was dann? Wieviel Geduld soll ich noch mit bringen? Ich bin nicht bereit einen Traktor mit Touareg Karosserie zu fahren.

Bin auch enttäuscht, dass es Leute gibt, die dann noch auf so was antworten: "Genau - jetzt spricht mir einer aus der Seele." Ansonsten kein Kommentar, ob er auch dieses vibrieren kennt, oder schon mal davon gehört hat. Aber erstmal einen drauf geben...

Hey Leute, ich habe hier ein Problem! Und zwar kein Kleines! Das geht es nicht drum, dass irgendwo was kinstert hinten im Kofferraum. oder eine Verkleidung locker sitzt...

Ich fühle mich durch so was gekränkt. Enttäuscht von dem Ton, den ich in diesem Forum nicht erwartet hätte.

Vielleicht gibt es ja Teilnehmer im Forum, die diese Problem auch haben, oder dies behoben haben? Es wäre auch super, wenn Ihr schreibt, dass bei eurem GP T das Problem nicht auftritt. Danke für im Voraus für eure Unterstützung.

Gruß