

V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „cashburner“ vom 4. September 2007 um 23:11

Hallo Jörg,

habe auch den V6 TDI, mir sind aber bislang keine außergewöhnlichen Vibrationen aufgefallen. Interessant ist schon, dass im Leerlauf alles in Ordnung scheint, aber beim Fahren egal in welchem Gang das Phänomen auftritt.

Ist also auch nicht geschwindigkeitsabhängig, dann scheiden Reifen und Antriebsstrang aus. Aber drehzahlabhängig und nur bei bewegtem Fahrzeug. Bleibt eigentlich nur das Automatikgetriebe übrig, sobald eine Fahrstufe eingelegt wird und sich dann u.U. eine Resonanz mit der Aufhängung bildet.

Gruß Roland