

Wann brauch ich einen Fahrtenschreiber?

Beitrag von „Steinbock“ vom 2. September 2007 um 19:44

Hallo,

bei mir ist es Werkverkehr (Fahren von eigener Ladung - Ladepapiere braucht man nicht wie z.B. eine Spedition im gewerblichen Güterverkehr). Außerdem gibt es bei mir noch die sog. "Handwerker-Regelung" (Fahrten unter 50 km vom Firmenstandort sind normalerweise Fahrtenschreiber-frei). Doch ich muß meistens über 50 km fahren und dadurch falle ich dann durch dieses Raster. 🙄

Von einem Kollegen habe ich gehört, daß es schon Fälle gegeben haben soll, wonach das FA Kontrollen mit der BAG durchführt, ob wirklich Werkverkehr vorliegt (Vorlegen der Rechnungen über die geladenen Waren). Bei mir wäre das aber schwierig, da wir Hersteller sind....🙄

Viele Grüße

Steinbock