

Wechsel von BMW zu T-Reg?!?!

Beitrag von „fundmd“ vom 1. September 2007 um 10:28

Guten Morgen Bernd,

auch ich bin ein "Übersiedler", denn auch ich war BMW Fahrer. Habe 2 1/2 Jahre einen BMW X3 gefahren. Auch ich hatte meine Gründe zum Wechsel.

Nun zu den Fakten: Den X3 mit einer 2l Dieselmachine mit 150 PS habe ich zwischen 8 und 9 l gefahren. Den Touareg mit dem V6 TDI Motor mit 225 PS fahre ich zw. 9 und 10 l. Du siehst also, das man durchaus mit einem Liter Mehrverbrauch für 75 Ps mehr leistung gut fahren kann. Zu deiner Frage mit dem Anhängerbetrieb: Ich habe ein Motorboot, welches mit Trailer gut 1300 KG auch die Wage bringt und dabei gut 7,5 meter Länge hat. Bei durchschnittlich 100 Km/h verbrauche ich dabei rund 9,5 l. Ich denke, das geht in ordnung.

Das Fahrverhalten des T. als Zugmaschine ist einfach nicht zu toppen. Er liegt weitaus ruhiger auf der Straße und hält durch seine Form auch irgendwie das Gespann sehr sehr ruhig. Ich habe meinen T. zwar als Schalter und ohne Luftfahrwerk, jedoch sonst mit fast allem schnick schnack was der T. zu bieten hat als Halbjahreswagen gekauft.

Der NP des Fahrzeugs betrug stolze 62.700 Euro. Ich habe ihn über WOB als Vorstandsfahrzeug für 40.900 Euro bekommen. Ich denke. günstiger geht es nicht mehr. 😊

LG Christian