

LED-Tagfahrlicht

Beitrag von „Franks“ vom 31. August 2007 um 18:38

[Zitat von Der Pate](#)

...sollte doch jeder selbst entscheiden können...ist genauso wie mit Geschwindigkeitsbeschränkungen...

Dem kann ich nur eingeschränkt zustimmen.....es gibt Sachen, die muss man einfach zum Wohle der Allgemeinheit verpflichtend machen, wenn Licht am Tag (oder Geschwindigkeitsbeschränkungen oder das Tragen des Sicherheitsgurts) erwiesenermaßen Unfälle verhindert, dann müssen eben auch die Nichtbekennenden zu ihrem Glück (und vor allem zum Glück der anderen) gezwungen werden, es könnte immerhin der Unfall sein, in dem ICH verwickelt wäre, der verhindert werden kann.

Das Argument der Reizüberflutung kann ich auch nicht nachvollziehen, klar sendet ein Auto mit Licht mehr Reize aus als eins ohne, aber das ist ja auch genau der Zweck der Übung, weil es nämlich ohne diese zusätzlichen Reize im Großstadtdschungel leicht untergeht.

Und auch als Motorradfahrer sind mir Autos mit Licht lieber als die ohne, Überlebensstrategie Nr. 1 auf dem Bike ist sowieso, IMMER davon auszugehen, dass einen die anderen Verkehrsteilnehmer NICHT sehen, da ist es dann von Vorteil wenn wenigstens ich die anderen (Autos) gut sehen kann.

Gruß,

Frank