

Klopfen im Motor beim Vorwaertsbeschleunigen

Beitrag von „Tilo“ vom 30. August 2007 um 10:34

Hallo Bastian,

Zitat von Bastian Kigali

Die Steuerkette kann nicht ausleiern und damit die Synchronisierung des Motors durcheinander bringen. Sie könnte allenfalls reißen und dann haben wir einen richtigen Salat.

Wie Olaf schon sagt, das ist ja das Problem, diese "wartungsfreie" Steuerkette dehnt sich eben doch und das so weit, dass die Kettenspanner diese Dehnung nicht mehr ausgleichen können. Erste Anzeichen sind dann die Fehlermeldungen der Sensoren und die Warnleuchte.

Der Fehler ist eine Standardmacke des V6, da aber keine Gefahr für Personen besteht erfolgt keine Rückrufaktion zu diesem Fehler.

Wie die Werkstatt das Getriebe- bzw. Automatiköl wechseln kann ich Dir nicht sagen, da ich selber die Verkleidung unten noch nicht ab hatte.

VG

Tilo