

Tagesfahrlicht

Beitrag von „cashburner“ vom 29. August 2007 um 10:25

Aber die US-Lösung wäre ja eigentlich genau das, was ich (und viele andere) gerne hätten.

Habe nicht gewußt, dass sich das so programmieren läßt.

Ich meine, dies wird wohl kaum jemand bemerken, wenn die Xenons bei Tag schwächer leuchten. Nicht mal der TÜV wird das bemerken, da ich ja für die HU das Tagfahrlicht im Bordcomputer abschalten kann.

Kann mir auch nicht vorstellen, dass es relevante Konsequenzen mit sich bringen kann in Bezug auf die STVZO. Tagfahrlicht ist ja "freiwillig".

Da muss ich meinen 😊 fragen, ob er mir das einrichten kann.

Gruß Cashburner