

# Tagesfahrlicht

Beitrag von „juma“ vom 28. August 2007 um 15:42

Servus,

## [Zitat von cashburner](#)

[...]Wenn ich das Tagesfahrlicht auf "ein" programmiert habe, brennen ständig die Xenon-Abblendlichter. Dafür brauche ich doch nicht diese Funktion, sondern kann doch einfach nur das Licht einschalten - so wie nachts.

Worin liegt denn da der Unterschied? [...]

...im Drehen des Lichtschalters und darin, dass bei programmierten Tagfahrlicht hinten keine Beleuchtung aktiviert ist. 🤖

Ansonsten ist "vorne" kein Unterschied erkennbar. Entgegen meiner ersten Annahme, dass die Xenons zwar an sind, aber in unterster Stellung, habe ich jetzt auch festgestellt, dass sie sich ganz normal ausrichten und mittels Leuchtweitenregulierung justiert werden. So wie vorgeschrieben...

Eine Abhilfe im Sinne von anderen Herstellern kannst Du Dir unter dem Dir bereits bekannten link anschauen...