

# Tagesfahrlicht

**Beitrag von „cashburner“ vom 28. August 2007 um 14:06**


Hi Ihr,

ich werde nach mehrfachem Lesen der Anleitung und eigenen Untersuchungen aus dem Tagesfahrlicht nicht schlau.

Wenn ich das Tagesfahrlicht auf "ein" programmiert habe, brennen ständig die Xenon-Abblendlichter. Dafür brauche ich doch nicht diese Funktion, sondern kann doch einfach nur das Licht einschalten - so wie nachts.

Worin liegt denn da der Unterschied?

Bei anderen Fahrzeugen brennen am Tag nicht die Xenons, sondern irgendwelche andere Funzeln - da ist dies dann erklärbar, z.B. weniger Abnutzung der Xenons.

Danke, wenn jemand eine Erklärung hat. 

Gruß Cashburner