

Anhängerbetrieb am Sonntag

Beitrag von „Laminaeht“ vom 28. August 2007 um 01:40

Hallo

An dieser Stelle mein zweiter Beitrag im Forum.

Unser Touareg ist auch ein Dienstwagen und muss für einen Außendienstler regelmäßig Tieflader mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (offiziell) beladen mit einer Versuchsdrillmaschine bzw einem Versuchsmähdrescher ziehen. Bis auf ein paar wenige Geschwindigkeitsverstöße gab es noch keine Beanstandungen bezüglich Sonntagsfahrten. Es lässt sich nunmal nicht vermeiden, auch Sonntags wetterbedingt arbeiten zu müssen (es gibt ja inzwischen sogar Politiker die über ein Sonntagsfahrverbot für landwirtschaftliche Fahrzeuge nachdenken). Analoge Fahrtenschreiber hatten wir in unseren letzten Wagen immer (2 Pajeros unterschiedlicher Generationen, Opel Monterey, Nissan Patrol). Unser jetziger Touareg ist der erste Wagen ohne Fahrtenschreiber. Demnächst steht die Bestellung des nächsten Dienstwagens für Januar 2008 an. Obwohl wir nur positive Erfahrungen mit dem Touareg hatten, haben wir uns der Abwechslung halber entschieden, den ML280CDI zu bestellen. Das hat sich aber wahrscheinlcih erledigt, weil sich in dieses Auto kein digitaler Fahrtenschreiber mit DriverCard einbauen lässt. Wie gesagt, im jetzigen Touareg befindet sich auch keiner wegen damaligen fehlenden Erfahrungen. Ich würde mich also sehr über Bilder von digitalen Fahrtenschreibern im Touareg freuen. Inzwischen bin ich sogar der Meinung, dass der V6TDI die bessere Entscheidung für eine Neubestellung ist. Hat jemand noch mehr Infos über den werksseitigen Einbau von Fahrtenschreibern?

Mit freundlichen Grüßen

Laminaeht