

Klopfen im Motor beim Vorwaertsbeschleunigen

Beitrag von „Bastian Kigali“ vom 27. August 2007 um 21:57

Hi Tilo,

Bin wieder zurueck zuhause vom Urlaub und kann mich jetzt auf mein Problem stuerzen. Ich habe mal versucht das Problem mit dem Ruckeln logisch zu analysieren mit einem Mechaniker hier. Die Steuerkette kann nicht ausleiern und damit die synchronisierung des Motors durcheinander bringen. Sie koennte allenfalls reißen und dann haben wir einen richtigen Salat. Ich werde sie doch austauschen lassen weil das Motorwarnlicht an war. Ich habe ein Testgeraet womit ich die Fehlercodes ablesen kann und das Problem wurde dort auch angezeigt. Ich habe diesen Fehlercode erst mal geloescht (damit auch die Warnlampe) und warte noch einmal ob die Lampe wieder angeht nach ein paar mal fahren.

Es muesste irgendetwas mit der Kupplungs/Getriebefluessigkeit zu tun haben, vielleicht ist zu wenig im Reservoir. Wie kann man das eigentlich kontrollieren weil ich habe den ganzen Wagen abgesucht und kann kein ventil oder Deckel finden. Die Handleitung erwaehrt deswegen auch nichts. Wie wechselt eine Fachwerkstatt das Kupplungsoel und das Getriebeoel?

Vielleicht kannst du oder jemand anderes mir dabei helfen.

Gruss,
Bastian