

Motor-Tuning V6 TDI

Beitrag von „man“ vom 27. August 2007 um 20:19

hilft dir wohl nicht wirklich weiter... aber ich würde es nicht mehr machen!!!

habe noch keinen t aber wenn er ende november kommt, bleibt er wie er ist!

hatte bislang zwei chip-getunte fahrzeuge. einmal passat einmal m-klasse.

beide hatten zwar deutlichen leistungszuwachs - waren aber nicht mehr standfest. will heissen: ständig überhitzungsprobleme mit verzogenen krümmern, defekte turbolader und reichlich andere defekte.

nun weis ich nicht ob das immer und ausschließlich auf die leistungssteigerung zurückzuführen war - der tuner sagt natürlich nein! aber der bittere beigeschmack bleibt.

ich spreche hier nicht von einer "hinterhof-firma" - sondern von einem dem "großen" auf diesem markt (k.a. ob man hier namen nennen darf...)

wie gesagt die leistungssteigerung war SATT - soviel, dass ich mich nach ersten problemen entschlossen habe etwas leistung rausnehmen zu lassen - eben wegen der standfestigkeit.

ich habe meine "teststrecken", auf denen ich das vorher/nachher immer genau getestet habe. der m ging 0-100 satte 3 sek. schneller. 80-120 sogat 5!!! schön zum überholen auf der landstraße - aber auf leeren autobahnen durfte man sich nicht verlocken lassen... sonst war ruck-zuck wieder irgendwas hin oder hat anschließend gepfeifen und gekrischen...

also mein fazit: NIE WIEDER!!! ich denke die motoren werden heute schon sehr am limit ausgelegt - zu verschenken hat heute kein hersteller mehr was!

gruß heiko