

Tieferlegung (Stahl-)Federbein (technische Frage)

Beitrag von „horizon“ vom 23. August 2007 um 15:01

Hallo!

Ich habe eine technische Frage zum Ausbau des vorderen Federbeins (V6TDI):

- Federbein oben (4 Muttern bei 13er Schlüsselweite)
- Achsschenkelgelenk oben trennen
- Federbein unten (Verbindung zu unterem Dreieckslenker)
- Federbein unten (Verbindung zu Stabi)

Reichen die genannten Befestigungspunkte zum Ausbau oder muss ich auch noch die Antriebswelle lösen (Innenseite, Vielzahn) um das Federbein ausbauen zu können?

Gibt es an der Hinterachse noch irgend etwas, das ich noch wissen sollte?

Besten Dank für die Hilfe,
Horizon

22" mit 295er ohne Tieferlegung ist schon etwas gewöhnungsbedürftig ...