

dieselpartikelfilter für r5 nachrüsten?

Beitrag von „Snowman24“ vom 22. August 2007 um 18:13

Hallo,

das ist ja wirklich wieder toll 😊

Na gut, dass es da die Bus-flotten in manchen Großstädten gibt, die zwar fast alle mittlerweile einen DPF haben (steht ja groß auf der Heckscheibe), diesen aber nie tauschen lassen, wenn er "voll" ist.

Nein, bloß nicht, denn das kostet ja Geld.

Und dann steht man wieder an der Ampel hinter solch einem Bus, bei dem der DPF so zugesezt ist, dass beim Anfahren erstmal der ganze angesammelte Ruß mit einem tollen Knall herausgeblasen wird.... 🤔

Wenn schon DPF, dann aber richtig bitteschön...

Zumal die Technik eigentlich soweit ist, dass man eigentlich keinen braucht. Wäre da nur der Kraftstoff sauberer und der Motor richtig abgestimmt.

Ich erwähne es hier wirklich gerne, mein vorheriger Passat 2,5TDI (V6) hatte dieses Jahr im März bei der AU weder KAT noch DPF drin (KAT flog letztes Jahr raus, da defekt, der Prüfer hatte es aber nicht von mir erfahren).

Die Trübungswerte meines Passat waren tatsächlich besser, als die des nachfolgenden Audi A3 1,9TDI mit serienmäßigem DPF.

Und mein Passat war doch ziemlich "überzüchtet".

Schauen wir mal, was unsere Politiker machen...

Gestern kam übrigens auch kurz etwas über die PKW-Autobahn-Vignette für Deutschland. Unser Verkehrsminister meinte dazu nur, sicher nicht mehr in dieser Legislaturperiode...

Viele Grüße

Marcus

P.S. Der, der den R5TDI ohne DPF bewegt.