

Systemüberwachung/Resetknopf

Beitrag von „dschlei“ vom 21. August 2007 um 16:31

Man sollte ja auch bedenken, dass sich die groesste Anzahl der Touareg Besitzer nicht in solchen Foren, wie diesem hier rumtreibt. Hier sind ja eigentlich nur Leute, die sich intensiv mit dem Fahrzeug beschaeftigen. Der genrelle Kaeufer kauft das Fahrzeug, setzt sich rein und will bequem/schnell/was immer sonst noch von A nach B fahren, und das in einem Fahrzeug das diesem kaeufer zusagt.

Der normale Kaeufer arbeitet auch nicht selbst an seinem Fahrzeug, hat von den ganzen technischen Ausdruecken/Systemen keine Ahnung, und will das auch nicht. Daher genuegt es diesem Kaeufer auch, wenn das Fahrzeug ihm mitteilt, das etwas falsch ist und ein Werkstattbesuch noetig ist.

Im Gegensatz zu Piloten, die ja eine ganz anderer Ausbildung zum fuehren eines Flugzeuges haben , sind Autofahrer nicht so sehr darauf hin ausgebildet zu wissen, was mit der Technik vor sich geht, sondern sie lernen sich im Strassenverkehr zu bewegen, ganz unabhaengig von der Technik eines bestimmten Fahrzeugs!

Aus diesem Grund ist eine mehr detaillierte Fehleranzeige auch ein unnoetiger Kostenfaktor fuer die Masse der Touareg-Fahrer!