

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „DerUnser“ vom 21. August 2007 um 14:44

Zitat von Thomas TDI

Ja, stimmt schon: Wer den Schaden hat, der braucht bekanntlich für den Spott nicht zu sorgen. 😄

Ich denke aber, dass die Chancen hier wirklich recht gut stehen. Ich wäre ganz sicher auch mehr als enttäuscht, wenn ich mir ein Fahrzeug mit DPF kaufe und trotzdem eine schwarze Wolke hinter mir herziehe. Stand der Technik ist das jedenfalls nicht - das kann VW ja bei anderen Motorisierungen deutlich besser!

Thomas

ja aber für den "alten" 2.5ér TDI wird VW kaum noch etwas tun

haben ja eh komplett auf common-rail umgeschwenkt ...

(hoffehabe das richtig geschrieben 😊)

naja ich erwarte nix

lasse mich wenn nur positiv überraschen

mfg