

# Allgäuer Schnellfrachter - Abt VS10

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Oktober 2004 um 10:36

Hallo,

also unser Büro-S400CDI ist da auch nicht besser... Und vom Vortrieb her kein Vergleich zum V10. Habe den V10 zwar nur einmal gefahren, aber das blieb doch in Erinnerung.

Was ich aber nach dem Chiptuning beim R5 gemerkt habe, ist dass das Turboloch (was zweifelsfrei trotzdem vorhanden ist 😊 ) fast verschwunden ist. Insofern würde Dir das beim V10 vielleicht auch helfen. Vielleicht kannst Du ja mal irgendwo einen frisierten V10 probefahren. Ich weise wie in einem anderen Thread aber nochmal darauf hin, dass einige Tuner wie Kamei oder MTM das Chiptuning des V10 nicht mehr anbieten, da die Motoren nicht gehalten haben.