

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „Annakin“ vom 16. August 2007 um 08:30

[Zitat von DerUnser](#)

so mein auto ist wieder da

kurz mal berichtet

wie vermutet sind im öl zuviel rußpartikel

also öl muß getauscht werden um motor dauerhaft zu schützen

der DPF ist ein offenes system wo die partikel verbrannt werden und ein bisschen ruß aus dem auspuff kommen kann

dafür ist das system wartungsfrei

warum nur die R5 betroffen sind wegen den partikel im öl liegt daran das der T5 und der kleine T. also R5 untenrum gleich sind und der DPF näher am motor ist und deshalb die partikel schneller zurückgedrückt werden

so die auskunft vom techniker der sich echt kümmert

nun hat er alles VW mitgeteilt und nun wieder warten

öl wird gewechselt zu einem super preis...

weiteres wenn VW sich nun meldet

mfg

Alles anzeigen

Das Ganze ist für mich wieder eine Hinhaltenaktik von VW. Diese Aussage ist für mich noch immer nicht zufriedenstellend.

Zudem kann es nicht sein, daß Fahrzeughalter für Kosten aufkommen sollen, die durch ein fehlerhaftes System entstanden sind. Das muß auf jeden Fall unter die Garantie fallen.

Übrigens: Welches Baujahr ist Dein T? Wieviel KM?