

Kombiinstrument aus Import-Touareg tauschen?

Beitrag von „FrankS“ vom 16. August 2007 um 03:27

Da es hier den GP erst seit ein paar Wochen gibt, nehme ich an, du willst ein ‚altes‘ Modell kaufen, also von vor dem Facelift. Dann ist es eigentlich nicht notwendig, das Kombiinstrument zu tauschen, denn der Tacho ist in mph und km/h beschriftet und der Kilometerzähler lässt sich auf das metrische System ganz bequem umstellen.

Nur die Wasser- und Öltemperatur wird dann noch in Fahrenheit angezeigt, aber im Normalfall steht der Zeiger bei denen relativ fest und du weißt, was normal ist und was nicht.

Der US- V8 hört sich genau so an wie der deutsche.

Gruß,

Frank