

# flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. August 2007 um 20:28

[Zitat von DerUnser](#)

... der DPF ist ein offenes system wo die partikel verbrannt werden ...

Hatte hier nicht mal jemand (owolter?) geschrieben, dass auch der R5 ein geschlossenes System hat? Wenn es wirklich ein offenes System ist - wie bei einer Nachrüstlösung - würde das natürlich den Ruß erklären.

Thomas