

# AT Reifen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. August 2007 um 08:12

## [Zitat von Porto](#)

Bei der Menge, die kaputt gegangen sind, obwohl sie speziell für diesen Zweck entwickelt wurden...

Hallo zusammen,

das ist wohl nicht so. Dunlop hat das vorhandene Profil auf eine serienmäßige Karkasse gebacken und das Problem könnte sein, dass diese nicht für Hochleistungs-Sport entwickelt wurde. Der einzige Hersteller, der diese Segment beherrscht, ist wahrscheinlich BF Goodrich, nur bieten die leider auch nicht die passende Größe für den Dicken. Die Begleitfahrzeuge der Dakar haben eine Sondergröße (265/70 R17) montiert, da wurde das Fahrwerk entsprechend modifiziert und die Fahrzeuge haben eine spezielle Zulassung der Motorsportabteilung 🤖.

Grüße von Stephan 🤖