

# Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „juma“ vom 7. August 2007 um 09:35

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

[...]ich werde als erstes den Druck kontrollieren wenn ich ihn vom:) zurück habe![...]

...das ist prinzipiell immer gut und wichtig. Wobei Du dem Händler keinen Vorwurf machen kannst, wenn er weniger als 3,0 rein bläst, da er sich natürlich an die Werksvorgaben hält. Wie Kong Racer schon schreibt, scheint es wirklich in diesen Dimensionen so zu sein, als würde bewußt eine geringerer Fülldruck vorgegeben, um den Komfort nicht zu weit abhanden kommen zu sehen.

Wobei ich mir dann die Frage stelle: Wer von denen, die 20"-Schluffen aufziehen, erwartet denn bitte, dass man dann noch wie in einer Sänfte über die Strasse getragen wird...:D