

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „Annakin“ vom 7. August 2007 um 07:57

[Zitat von DerUnser](#)

ja darf nicht aber der R5 mit DPF macht es

bei allen ,mit welchen ich Kontakt aufgenommen habe,

haben das Problem des Rußens !!!

und das soll mir VW beantworten (bei keiner oder Sinnloser Auskunft von VW sollen bzw dürfen dann diverse Automagazine nachforschen (die stürzen sich bestimmt wie Geier drauf)



Alles anzeigen

Also es sagt ja niemand, daß da nichts mehr schwarz werden soll. Aber es kann ja auch nicht sein, daß ich jede Woche die Stoßstange sauber machen muß, weil sie verrußt ist. Da frag ich mich wie die aussehen würde wenn kein DPF drin wäre. Scheinbar auch nicht schlechter. Und das mit den Endrohren war schon ein Witz. Und diese Aussage kam von einem Autohaus, dessen Werkstatt von auto motor und sport getestet wurde und volle Punktzahl bekommen hatte....

Werde mich auf jeden Fall auch drum bemühen, daß die Sache geklärt wird. Werde auf jeden Fall drauf bestehen, daß demnächst mal ne AU gemacht wird. Würde mich nämlich interessieren, wie die aussieht.

Die OBD wurde schon angezapft, um eventuelle Fehler der Abgasanlage und des DPF zu überprüfen - aber da war nichts.

Ich weiß ja nicht, was da los ist; aber scheinbar ist dieses Phänomen nur beim R5 zu finden. Die anderen sind laut diesem Forum ja alle sauber.