

V6 Diesel

Beitrag von „haya200“ vom 3. August 2007 um 22:20

mir ging es bei der höchstgeschwindigkeit nicht um zuwachs fürs tunen,er ging davor auch schon 230,jetzt 235kmH also das ist nichts,ein bischen gegewind oder eine andere temperatur und schon ist wahrscheinlich gleichstannt.für mich wichtig war allein der drehmomentzuwachs und daraus eine schaltfaule fahrweise,ich fahre nur langstrecke,da ich in constanta,romania lebe und von 1.12.06 bis heute hat er 44000km gemacht mit 275/55-17 bereifung bei einem ausgelieterten verbrauch von 10.8 ltr.100KM.das ist für mich sehr gut meine ich da ich dabei einen schnitt von 91 km erreicht habe über 6200km bei der letzten messung. und wie schon jemand schrieb,tuning ist,wenn es gut gemacht ist,kein problem für die maschine,sie wird ja nur optiemiert auf dem prüfstand.

MFG

haya200

der nun V6TDI hat,davorR5.

und keine probs mit pdf hat,hat er:D