

flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. August 2007 um 18:56

[Zitat von DerUnser](#)

so habe heute die VIP Hotline bemüht und die wollen sich mal kümmern um das Problem

so wie ich das sehe gibt es einen Zusammenhang mit dem R5 mit DPF

egal ob im T5 oder im Touareg

fast alle müssen bei ca 15tkm rein....

egal ob viel Stadtverkehr oder nur BAB....ob Hängerbetrieb oder Vollast Fahrten

Angeblich wegen "Rußanteil zu hoch im Oil "

denke nun da gibt es ein Zusammenhang warum die R5 TDI trotz DPF rußen wie ohne

naja nun soll VW mir mal das erklären sonst können ja da mal einige Auto Zeitschriften nachforschen :)))

Mfg und ein sonniges Weekend

Alles anzeigen

Hallo,

diese Begründung erscheint mir logisch und folgerichtig.

Vermutlich gibt es deshalb auch immer noch keine Nachrüstmöglichkeit des DPF.

Zumindest keine Freigabe von VW.

Das bringt noch einen Haufen Ärger für den Konzern.

Gruß