

Touareg Hybrid 2008 !

Beitrag von „Heinz“ vom 3. August 2007 um 18:55

Zitat von TouaregAti

Warum muss man denn gleich persönlich werden? Das ist doch eine Diskussion, in der jeder seinen eigenen Meinung haben darf, oder etwa nicht?

Zitat von juma

...und das sollte auch Heinz zugestehen... 🗨️

Zitat von EzioS

Warum denn persönlich werden???

Wie es in den Wald hinein schallt, so schallt es auch wieder heraus. 🗨️

Ich habe kein Problem mit einer guten Diskussion, ich mag es aber nicht wenn man andere Meinungen ins Lächerliche zieht, was hier durchaus passiert ist.

Natürlich ist absolut gesehen der Polo das umweltfreundlichere Auto, aber die Frage ist doch, ob dann alle Polo oder besser Smart oder vielleicht doch den Prius fahren müssen. Das sollte doch immer noch jeder für sich bewerten. 🗨️

Was spricht denn dagegen je Fahrzeugklasse Umweltfreundlichkeit zu definieren? Ein SUV wird bei allen Massnahmen nie einen Polo erreichen. Aber relativ gesehen kann man beim SUV viel tun, beim Polo aber auch immer noch einiges. Bezogen auf die Mitbewerber einer Fahrzeugklasse scheint laut ADAC der Passat schon weiter zu sein, wie der Polo. Nicht mehr und nicht weniger sagt die Statistik. Wenn ich also nun ein Mittelklasse Kombi suche, dann ist der Passat vielleicht eine gute Wahl. Wenn ich aber einen Kleinwagen suche, dann ist vielleicht der Yaris unter Umweltaspekten die bessere Wahl. Bzw. noch sauberer wäre man mit der unteren Mittelklasse (jetzt sind schon wieder beim Prius) unterwegs. Letztlich muss es jeder für sich selbst entscheiden und eine Statistik, wie vom ADAC kann helfen. So gibt es auch beim SUV massive Unterschiede und ich für meinen Teil werde beim nächsten Kauf auf Umweltfreundlichkeit achten, bzw. dies zum Hauptaspekt meines Kaufes machen. Gerne darf es wieder ein Touareg sein oder ein Q7, dann aber bitte entweder ein V6 hybrid oder ein BlueTec. Beides will (zumindest bei BlueTec) mir der VAG Konzern nicht bieten. Einen V6 hybrid kann ich aber sehr wohl mit Topausstattung bei Lexus finden, für ca. 15% weniger Anschaffungskosten

und einem Durchschnittsverbrauch von unter 10l Super je 100Km.

gruß
Heinz