

# Touareg Hybrid 2008 !

Beitrag von „Heinz“ vom 3. August 2007 um 09:48

Hier noch was zum Thema Hybrid versus Diesel vom ADAC:

[ADAC Eco Test](#)

Auszüge:

Zitat

## Was ist der EcoTest?

Der EcoTest ist das einzige Bewertungsverfahren für Verbraucher, das die ganzheitliche Bewertung des Pkw-Betriebes vorsieht und realitätsnahe Belastungszyklen verwendet. Der Verbraucher kann sich darauf verlassen, dass nicht nur CO<sub>2</sub> in genormten Zyklen, sondern ebenso alle (gesetzlich limitierten) Abgasemissionen sowie Einflüsse von Klimaanlagebetrieb und Abgasverhalten bei starker Beschleunigung bewertet werden.

Wann ist ein Auto wirklich sauber? Nicht nur CO<sub>2</sub> ist relevant, es geht um

niedrige CO<sub>2</sub>-Emissionen

niedrige Schadstoffemissionen

effiziente Klimaanlage

sauber in jeder Situation, auch außerhalb der gesetzlich vorgeschriebenen Fahrzyklen

Der EcoTest gibt Klarheit, mit seiner einfachen und nachvollziehbaren Bewertung mit 1 bis 5 Sternen für jeden Pkw. Erstmals vorgestellt 2003, wurden jährlich neue Messreihen veröffentlicht. Jetzt mit den im Jahr 2007 neu hinzugekommenen Fahrzeugen.

Alles anzeigen

Zitat

## Fazit

Die Messlatte liegt hoch: 5 Sterne vergibt der EcoTest für besonders niedrige Emissionen bei Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffen (HC), Stickoxiden (NO<sub>x</sub>), Rußpartikeln und CO<sub>2</sub>, letzteres in Abhängigkeit von der Fahrzeugklasse. Auch in der aktuellen 2007-er Messreihe erreicht kein Fahrzeug diese Bewertung. Immerhin 13 neue 4 Sterne-Modelle kamen aber hinzu - neben dem Opel Zafira CNG (Erdgas)

überwiegend Fahrzeuge mit Dieselmotor.

Deutlich erkennbar: Die Dieselmotor-Technologie geht dank Rußfilter erstmals im EcoTest auf die Überholspur. Hier ist, mit entsprechendem weiteren Entwicklungsaufwand, durchaus das realistische Potential vorhanden, um zu vergleichbaren Ergebnissen wie bei Hybridfahrzeugen zu kommen.

...

aktuelle 4 Sterne-Dieselmodelle (RPF = Rußpartikelfilter):

Alfa Romeo 159 Sportwagon 1.9 JTDM 16V Distinctive (RPF)

Audi A6 2.0 TDI (RPF)

BMW 318d (RPF)

Lexus IS 220d Luxury (RPF)

Mercedes S 320 CDI 7G-Tronic (RPF)

Mercedes E 220 CDI Elegance Automatik (RPF)

Peugeot 307 Break HDi FAP 90 Tendance

Saab 9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (RPF)

Renault Laguna Grandtour 2.0 dCi FAP Initiale

Skoda Octavia Combi RS TDI (RPF)

...

**Insgesamt hinken die Diesel beim Thema Schadstoffe den Benzinern bzw. den Hybridmodellen noch deutlich hinterher.** Hier besteht noch Nachholbedarf durch wirksame NOx-Reduktion.

Alles anzeigen

Bemerkenswert ist bei der obigen Liste, dass keiner der von VW auch so gefeierten BlueMotion Modelle aufgenommen wurde. Ist letztlich wohl doch nur eine *Mogelpackung*. 

gruß  
Heinz