

# flexibler Wartungsintervall im R5 DPF

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. August 2007 um 21:23

[Zitat von MKZ](#)

Guten Abend,

ich war auch bei 15.300 km zum Ölwechsel = freundliche 324,00 €. Laut dem Freundlichen soll angeblich der Anteil Biodiesel im normalen Diesel die Ursache sein. Auf Grund dessen soll letztendlich von loglife nicht viel übrig bleiben. 2 Jahre oder 30.000 km sind wohl ein theoretischer Wert unter optimalen Laborbedingungen. Übrigens, von einer fehlerhaften Programmierung war auch auf Nachfrage keine Rede.

Einen schönen Abend wünscht  
Marco

Kann ich so nicht bestätigen. Meiner (V6 TDI) war bei rund 28.000 und ziemlich genau 2 Jahren so weit.

Thomas